

Váš dopis zn.: ZN/MZP/2025/210/68  
Č.j.: MZP/2025/210/3051  
Ze dne: 07.10.2025

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10

Sp. zn.: S-KHSSC 69572/2025  
Č.j.: KHSSC 72675/2025  
Vyřizuje: Ing. Milena Marečková  
Tel.: 310 014 553  
E-mail: milena.mareckova@khsstc.cz

Datum: 20. října 2025

**Vyjádření k dokumentaci o vlivu záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n.(včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“, na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů**

Dne 08.10.2025 byla Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ve smyslu § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon 100“), požádána o vyjádření k dokumentaci o vlivu záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n.(včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“ na životní prostředí. Oznamovatelem je společnost Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO70994234. Zpracovatelem dokumentace je Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., leden 2025 (osvědčení o autorizaci č.j.10606/ENV/06, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/3888).

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze v souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů toto vyjádření:

**S předloženou dokumentací o vlivu záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n.(včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“ se souhlasí**

*V dalším stupni projektové dokumentace bude sledován objekt č.p. 89, kde sice nebyly zjištěny nadlimitní hodnoty vibrací, ale bude záležet na provedení nové trati. Rovněž je doporučeno provést kontrolní měření vibrací u objektu č.p. 513/63 Stržiště a č.p. 89 Kostomlaty nad Labem*

**Odůvodnění:**

Dne 08.10.2025 byla KHS doručena k posouzení dokumentace vlivů záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n.(včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“ na životní prostředí.

Předmětem záměru je modernizace železniční trati v úseku žst. Nymburk hl. n. (včetně) až žst. Lysá n. L. (včetně). Dojde především k rozšíření stávající dvojkolejné železniční trati o jednu kolej na přisýpaném zemním tělese podél stávajícího náspu v žkm 318,175 až 338,860. Součástí záměru je úprava napojení přípojných tratí v žst. Nymburk hl. n. a Lysá nad Labem. Záměr dále zahrnuje přeložku železniční trati Lysá nad Labem – Milovice do nové stopy až do žkm 5,500, včetně mimoúrovňového křížení s železniční tratí Nymburk – Lysá n. L., či úpravu směrového vedení, tj. přeložku železniční trati mezi žst. Nymburk hl. n. a zast. Kamenné Zboží v žkm 323,200 až 325,700. Vzhledem ke ztrojkolejnění trati jsou všechny úrovněvé přejezdy v řešeném úseku nahrazeny přeložkami silnic a polních cest a mimoúrovňovým křížením prostřednictvím nadjezdů nebo podjezdů, v případě komunikací pro pěší a cyklisty pomocí podchodů a lávek. Účelem záměru je především zkrácení jízdních dob pro vlaky osobní dopravy zvýšením traťové rychlosti až na 160 km/h, zvýšení kapacity trati doplnění třetí traťové koleje, umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m, nasazení systému ETCS a kompletní peronizace stanic. Dva úrovněvé přejezdy mezi Nymburkem a Dvory a Kamenným Zboží budou nahrazeny přeložkou silnice v rozsahu plánovaného SZ obchvatu Nymburka – mezi silnicemi II/503 a II/3318. Poloha přeložky silnice je navrženo s ohledem na možné další výhledové pokračování k silnici II/303 a dále II/330. Pro splnění hygienických limitů hluku a odclonění okolních sídel od trati jsou v dílčích úsecích dle akustické studie navrženy protihlukové stěny.

Pro záměr Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo) bylo vydáno závazné stanovisko 30.3.2020 pod č.j. MZP/2019/500/1702.

Předmětem předkládaného oznámení je záměr, který se liší od původního těmito změnami:

#### 1/ Rozsah stavby – kolejové řešení

Původní záměr byl navržen ve formě rekonstrukce stávající dvojkolejné železniční trati, bez výrazných směrových a výškových přeložek v rozsahu žkm 323,510 až žkm 336,465 (bez úprav železniční stanice ŽST Nymburk hl.n. a ŽST. Lysá nad Labem, které nebyly součástí záměru

*Nově řešený* záměr je navržen ve formě rozšíření stávající dvojkolejné železniční trati o jednu kolej na přisýpaném zemním tělese podél stávajícího náspu v žkm 318,175 až žkm 338,760. Součástí nově řešeného záměru jsou úpravy železniční stanice ŽST Nymburk hl.n. a ŽST Lysá nad Labem a dílčí úpravy i v ŽST Nymburk – město, přeložka železniční trati Lysá nad Labem – Milovice do nové stopy až do žkm 5,500, včetně mimoúrovňového křížení s železniční tratí Nymburk – Lysá n/L

#### 2/ Rozsah stavby – přeložky pozemních komunikací a rušení železničních přejezdů

Původní záměr byl navržen se zrušením pouze vybraných přejezdů v rozsahu žkm 323,510 až žkm 336,465. Po dokončení stavby by byly zachovány přejezdy v obcích Kamenné Zboží, Stratov, Ostrá, které sloužily pro bezbariérový přístup cestujících na nástupiště

*Nový záměr* vzhledem ke ztrojkolejnění trati nahrazuje všechny přejezdy v řešeném úseku a nahrazuje je přeložkami silnic a polních cest a mimoúrovňovým křížením prostřednictvím nadjezdů nebo podjezdů a pro pěší a cyklisty zajišťuje návrh mimoúrovňové křížení trati pomocí podchodů nebo lávek.

#### 3/ Rozsah stavby – přeložky pozemních komunikací v lokalitě mezi Nymburkem a obcemi Kamenné Zboží a Dvory

Původní záměr byl navržen se zrušením železničních přejezdů mezi Nymburkem a obcemi Kamenné Zboží a Dvory a přeložkami silnic III/3318 a III/3323.

*Nový záměr* je na základě požadavků města Nymburk navržen se zrušením železničních přejezdů mezi Nymburkem a obcemi Kamenné Zboží a Dvory a přeložkami silnic III/3318 a III/3323 a jejich

napojením až na silnici II/503 severně od Nymburka. Prodloužená přeložka kříží nadjezdy vodoteč Liduška a železniční trať Nymburk – Veleliby.

#### 4/ Umístění přeložek silnic III/3317 a III/2725 v lokalitě Kostomlaty nad Labem

Původní záměr byl navržen se zrušením železničních přejezdů v Kostomlatech a přeložkami silnic III/3317 a III/2725 v převážné části v souběhu se železniční tratí.

*Nový záměr* je na základě požadavků obce Kostomlaty n/L navržen s přeložkou silnice III/3317 dále od železniční trati.

Jedná se o následující soubor staveb:

#### **Stavba A – ŽST Nymburk vč. přeložky**

Začátek stavby A km 318,175 tratě č.231, Nymburk hl.n. (odb. Babín) – Nymburk hl.n. (zast. Kamenné Zboží)

km 0,435 tratě č. 061, Nymburk-město – Veleliby

km 0,000 tratě č. 071, Nymburk hl.n. - Veleliby

Konec stavby A km 325,700 tratě č.231, Nymburk hl.n. (odb. Babín) – Nymburk hl.n. (zast. Kamenné Zboží)

km 1,790 tratě č. 061, Nymburk-město – Veleliby

km 1,342 tratě č. 071, Nymburk hl.n. – Veleliby

nejvyšší rychlost pro klasické soupravy do 160 km/h

SO 20-50-05 Přeložka silnice II/503 – SZ část obchvatu Nymburk

Řeší část záměru ŽST Nymburk vč. Přeložky – km 318,650 - 325,500 a část trati v úseku Nymburk město Veleliby, včetně nezbytných úprav v ŽST Nymburk město. Konfigurace osobní stanice oproti současnému stavu dozná změn především vlivem zapojení tříkolejného traťového úseku odb. Libice nad Cidlinou – Lysá nad Labem a zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h v přilehlých traťových úsecích a 140 km/h v hlavních kolejích. Bude zřízeno 6 kolejí pro odstavování souprav. Nově bude součástí stanice obvod Jankovice sestávající z předjízdny koleje č. 750, která bude sloužit pro vjezdy vlaků od Lysé nad Labem do vjezdového nádraží. Stavba počítá s návrhem nových přeložek pozemních komunikací (Přeložka silnice II/503 - SZ část obchvatu Nymburka).

#### **Stavba B - Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo) – km 325,700 - 334,110**

Začátek stavby B km 325,700 tratě č.231, Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem

Konec stavby B km 334,110 738 tratě č.231, Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem

Řeší trať mezi ŽST Nymburk hl. n. (mimo) a ŽST Lysá nad Labem (mimo) od žkm 325,700 (před zast. Kamenné Zboží) do žkm 334,110 (za zast. Ostrá). V rámci stavby B je navrženo ztrojkolejnění stávající dvojkolejně železniční trati, zrušení ŽST Kostomlaty n/L a zrušení všech úrovnových přejezdů a jejich náhrada přeložkami komunikací a nadjezdy, příp. i podchody pro pěší.

#### **Stavba C – ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky – km 334,110 -**

338,860C – ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky – km 334,110 - 338,860 začátek stavby v km 334,111 trati Kolín (mimo) – Lysá nad Labem (včetně)

V tomto místě řešená stavba navazuje na související stavbu „Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“.

Konec stavby v km 338,760 trati Lysá nad Labem (mimo) – Všetaty (mimo) (TÚ 0921).

Stavba zahrnuje ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky v km 334,110 - 338,860. Novými prvky bude mimoúrovňové křížení železničních tratí s vysokými zemními násypy východně od stávající zástavby města Lysá nad Labem (zárodek tzv. Všejské spojky). Úpravy stávající „staré“ výpravní budovy v ŽST Lysá nad Labem nejsou v rámci stavby navrhovány.

V tomto místě řešená stavba navazuje na stávající stav.

### **Kumulativní vlivy záměru:**

- II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba (Středočeský kraj, ve stádiu získání SP)
- Lysá nad Labem, parkoviště P + R Litol (Lysá nad Labem, technická studie)
- II/503 Nymburk, most ev.č. 503-001 přes dráhu (Středočeský kraj, rekonstrukce v období 2022 – 2023)
  - Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky, (SŽ, ve stádiu ZP)
  - Modernizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), (SŽ, ve stádiu ZP)
  - Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), (SŽ, realizace 2019 - 2022)
- Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka, (SŽ, ve stádiu ZP)
  - Modernizace seřaďovacího nádraží Nymburk (SŽ, ve stádiu ZP)
  - Všejsanská spojka (SŽ, ve stádiu ZP) – Terminál Nymburk (Medlog, ve stádiu studie proveditelnosti – 09/2022).

### **Posuzované faktory:**

#### **Hluk**

Součástí projektové dokumentace byla akustická studie (AS), kterou zpracoval Ing. Petr Čichovský v lednu 2025( SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349).

Výpočet proveden programem CadnaA® verze 2023 MR 2 firmy DataKustik GmbH. Nejistota výpočtu je závislá na přesnosti vstupních údajů (intenzita dopravy, přesnost mapových podkladů atd.), nejistotě počítačového modelu (adekvátnost modelové a reálné situace), nejistotě použití nástrojů modelu uživatelem.

Výsledkem AS jsou hlukové mapy řešeného území s průběhem izofon vypočtených ve výšce 4 m nad terénem. Z hlediska hlukové zátěže je možné na základě strategických hlukových map konstatovat, že v blízkosti stávajících trati a komunikací dosahují hodnoty hlukových ukazatelů mezních hodnot. Mapy jsou vyhotovené pro noční a denní dobu, s protihlukovým a bez protihlukového opatření. Hodnoty hluku v jednotlivých bodech výpočtu jsou zpracovány tabulkovou formou.

V rámci stavbou nově pokládaných kolejí je navržen nový železniční svršek. Jednotně je navrženo pružné bezpodkladnicové upevnění. Vliv nového železničního svršku je ve výpočtech hlukového zatížení zohledněn.

Zdroj uváděných dat:

Stávající stav – statistická data ze systému provozovatele dráhy (roční průměrná denní intenzita dopravy za předchozí kalendářní rok s rozdělením na denní a noční dobu) a služební pomůcky pro GVD2021/2022 (mezi roky 2022 a 2024 nedošlo k zásadním změnám). Výhledový stav se bere ze související dokumentace - tj. studie proveditelnosti, technicko- ekonomické studie atd. a jsou obvykle aktualizovány s příslušnými objednateli dopravy (ministerstvo dopravy, kraje, organizátoři dopravy).

Ve výhledovém rozsahu dopravy je pracováno se 3 výhledovými stavy H1, H2, H3, které mají za cíl postihnout postupné dokončování okolní infrastruktury, která rozsah dopravy ovlivňuje. Nelze však tvrdit, že v nejvzdálenějším horizontu H3 budou na všech posuzovaných úsecích maximální intenzity. Do hlukové studie vstupují pro jednotlivé úseky intenzity maximálního horizontu

Z předkládaných výsledků je patrné, že ve výhledovém stavu dojde k navýšení intenzit železniční dopravy, a to osobní i nákladní. Ve výhledovém stavu bude mít na míru emitovaného hluku pozitivní vliv realizace nového železničního svršku, kdy bude vyměněno stávající tuhé

podkladnicové upevnění za pružné bezpodkladnicové, tedy zlepšením technických parametrů trati, a provozováním vlaků s vyšším podílem kotoučových brzd a kompozitních brzdových špalků s lepšími a tiššími podvozky. Výměnou tuhé upevnění kolejnic za upevnění pružné dochází k částečnému útlumu dynamických účinků vznikajících jízdou vlaku a tím dochází i ke snížení hlučnosti.

Pro vyhodnocení hlukového zatížení byly vybrány výpočtové body reprezentující dotčené obytné lokality, které se nacházejí v blízkosti železniční trati.

Pro nové úseky železniční trati je uvažován hygienický limit hluku stanovený nařízením vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů  $L_{Aeq,T} = 60/55$  dB den/noc, pro stávající úseky, kde dochází k optimalizaci či rekonstrukci je uvažován hygienický limit  $L_{Aeq,T} = 68/63$  dB den/noc.

### **Hluk z pozemních komunikací:**

#### *Obchvat Nymburka*

Pro hlukové posouzení byl vybrán výpočtový bod v chráněném venkovním prostoru stavby č.p. 1188 Boleslavská třída, který je navrhované přeložce nejbližší.

Ve výhledovém horizontu jsou uvažovány 2 projektové stavby:

Varianta bez projektu (var. BP) – neuvažuje se stavbou posuzovaného záměru jako celku „II/503, Nymburk obchvat – západní a jižní část“.

Varianta s projektem (var. SP) – uvažuje s realizací posuzovaného záměru jako celku „II/503, Nymburk obchvat – západní a jižní část“ pro daný rok a dále také s realizací všech dalších staveb okolní sítě, totožné s var. BP

Jedná se o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku (výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující).

Jedná se o hygienický limit 60/50 dB pro den/noc (hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000) a dále o hygienický limit 68/58 dB pro den/noc (hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001). Z vypočtených hodnot je patrné překročení hygienických limitů, a proto je navržena protihluková stěna. Celková délka PHS je 155 m, výška je 2,5 m od osy komunikace

Realizací obchvatu také dojde k poklesu intenzit automobilové dopravy na průtahu městem. Zejména se jedná o komunikaci č. II/503 (ulice Boleslavská třída) a o komunikaci č. II/331 (ulice Zbožská). Naproti tomu dojde v některých lokalitách k navýšení intenzit, jedná se především o komunikace, které budou plnit funkci přivaděče k plánovanému obchvatu. Z tohoto důvodu je akustická situace prověřena v lokalitě Zdonín a na konci Zbožské ulice na západním okraji Nymburka.

Z uvedených výpočtů lze v důsledku realizace obchvatu předpokládat snížení hlučnosti v denní době v rozsahu 0,2 – 2,5 dB, v noční době lze předpokládat snížení hlučnosti v rozsahu 0,1 – 2,6 dB. V okolí řešené části obchvatu byla identifikována místa s navýšením hlučnosti, jedná se o lokalitu Zdonín a západní okraj Nymburka na konci Zbožské ulice, ve rozsahu 0,9 – 1,8 dB, přičemž vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku splňují hygienický limit

#### *Obchvat Kostomlat nad Labem*

Obchvat Kostomlat n. Labem je zároveň přeložkou komunikace č. III/3317. Navrhovaný stav spočívá v nahrazení stávajícího železničního přejezdu nadjezdem v nové poloze. Pro hlukové



posouzení byly vybrány objekty, které jsou navrhované přeložce nejbližší. Vypočtené hodnoty splňují hygienický limit.

#### *Náhrada přejezdu Lysá nad Labem*

Náhrada stávajícího železničního přejezdu podjezdem v místě styku ulic Stržiště a Ke Karlovu s následným propojením s ulicí Ke Kovoně. Vzhledem k charakteru provozu s odhadem intenzit cca 1000 vozidel/24 h, nebudou překročeny hygienické limity pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích. U nejbližších obytných objektů v ulici Stržiště se dají očekávat hodnoty do 56 dB v denní době a do 48 dB v noční době.

#### **Hluk ze stacionárních zdrojů:**

##### *Recyklační základna Nymburk-recyklační linka (RZ) kameniva*

Recyklační základna pro recyklaci šterkového lože je navržena v km cca 321,900 na zařízení staveniště ZS 42. Předpokládaná pracovní doba v denní době od 7:00 do 21:00 h. Součástí zdroje hluku bude bagr, který bude v chodu po celou dobu provozu RZ. Výsledky jsou zpracovány pomocí izofon, z vypočtených hodnot vyplývá, že hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB je splněn.

#### **Navržená protihluková opatření**

##### *Stavba A – ŽST Nymburk vč. přeložky*

###### **D.2.1.10. Protihluková opatření**

SO 20-61-01 Protihluková stěna - 321,150-321,500

SO 20-61-02 Protihluková stěna - 321,970-322,450

SO 20-61-03 Protihluková stěna - 0,600-0,900 (Nymburk město)

SO 20-61-04 Protihluková stěna - 0,640-0,870 (Neprevázka)

SO 20-61-05 Protihluková stěna - 2,007-2,154 na přeložce silnice II/503

##### *Stavba B - Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)*

Předmětem řešení stavby B je úsek trati mezi žst. Nymburk hl. n. (mimo) a žst. Lysá nad Labem (mimo) od žkm 325,700 (před zast. Kamenné Zboží) do žkm 334,110 (za zast. Ostrá).

V rámci stavby B je navrženo ztrojkolejnění stávající dvojkolejné železniční trati, zrušení žst. Kostomlaty n/L a zrušení všech úrovnových přejezdů a jejich náhrada přeložkami komunikací a nadjezdy, příp. i podchody pro pěší.

###### **D.2.1.10. Protihluková opatření**

SO 30-61-01 Nymburk - Lysá n.L., protihluková stěna v km 328,546 - 328,710, vlevo SŽ, s.o.

SO 30-61-02 Nymburk - Lysá n.L., protihluková stěna v km 329,260 - 329,575, vlevo SŽ, s.o.

SO 30-61-03 Nymburk - Lysá n.L., protihluková stěna v km 329,353 - 329,575, vpravo SŽ, s.o.

SO 30-61-04 Nymburk - Lysá n.L., protihluková stěna v km 330,514 - 330,585, vlevo SŽ, s.o.

SO 30-61-05 Nymburk - Lysá n.L., protihluková stěna v km 331,518 - 331,130, vpravo SŽ, s.o.

SO 30-61-06 Nymburk - Lysá n.L., protihluková stěna v km 333,860 - 333,940, vlevo SŽ, s.o.

- individuální protihlukové opatření na objekt – Mírová 608, Lysá nad Labem

- individuální protihlukové opatření na objekt – Švermova 792, Lysá nad Labem

##### *Stavba C – ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky – km 334,110 - 338,860*

###### **D.2.2.3 Individuální protihluková opatření**

SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, IPO - vlastník

###### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

SO 01-61-01 ŽST Lysá nad Labem, protihluková stěna vpravo km 337,909 - 338,991 - SŽ, s.o.  
SŽ, s.o. OŘ-SMT

*Ze závěrů AS vyplývá:*

Z výsledků akustických výpočtů vyplývá, že po uvedení stavby do provozu budou dodrženy hygienické limity pro hluk z dopravy na drahách za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření.

Dále byl prověřen hluk z pozemních komunikací, které jsou součástí stavby a které mají z hlediska emitovaného hluku významnější charakter. Jedná se o obchvat Nymburka, obchvat Kostomlat nad Labem a o náhradu stávajícího železničního přejezdu podjezdem v Lysé nad Labem. V místě obchvatu Nymburka bylo na základě výpočtů predikováno překročení hygienického limitu v místě napojení na stávající komunikaci č. II/503. Z tohoto důvodu zde byla navržena protihluková stěna.

Hluk ze stavební činnosti je doporučeno detailně řešit v navazujícím stupni projektové dokumentace na základě znalosti o konkrétním nasazení strojní mechanizace. V rámci AS byla prověřena i recyklační základna. Závěrem je možné konstatovat, že po realizaci stavby budou dodrženy hygienické limity hluku.

### **Vibrace**

V lokalitě Kostomlaty n/L byly zjištěny hladiny vibrací pohybující se kolem hygienického limitu 78 dB, a to po celé délce zástavby při trati. Mimo to zde byl zjištěn trend nárůstu vibrací s nárůstem rychlosti jízdy vlaků, kdy nejvyšší hodnoty byly zachytávány při nejrychlejších průjezdech rychlíků. Na základě zjištěných hodnot je doporučeno antivibrační opatření v rámci rekonstrukce trati po celé délce zástavby obce Kostomlaty nad Labem, jedná se o km 328,420 – 330,320. Dále je doporučeno sledovat objekt č.p. 89, kde sice nebyly zjištěny nadlimitní hodnoty, ale bude záležet na provedení nové trati. Rovněž je doporučeno v navazujícím stupni provést kontrolní měření vibrací u objektu č.p. 513/63 Stržiště a č.p. 89 Kostomlaty nad Labem.

### **Záření radioaktivní, elektromagnetické**

V rámci záměru se nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

### **Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví:**

*Fáze výstavby:* Nelze vyloučit možnost narušení faktoru pohody obyvatel. Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž zhodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. Přesto je třeba, aby při výstavbě, při provádění náročných prací v blízkosti chráněné zástavby, byla dodržována opatření ke snížení hluku uvedená v hlukové studii.

*Fáze provozu:* Přínosem stavby bude zvýšení rychlosti a zkrácení jízdní doby a také zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Hluk ze stavební činnosti je doporučeno detailně řešit v navazujícím stupni projektové dokumentace na základě znalosti o konkrétním nasazení strojní mechanizace. V rámci této hlukové studie byla prověřena pouze recyklační základna. Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na obyvatelstvo přijatelný.

*Narušení faktoru pohody obyvatel:* V souvislosti s dopravou stavebního materiálu a hlukem ze stavební činnosti dojde po přechodnou dobu k navýšení hlukové zátěže ve fázi výstavby. Dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech.

*Závěr:* Kladným sociálním a ekonomickým vlivem posuzovaného záměru bude zvýšení bezpečnosti provozu. Po realizaci záměru bude trať elektrifikována, nebude po dokončení stavby okolí železniční tratě zatěžováno žádnými novými zdroji emisí.

Vzhledem k výše uvedenému lze s navrhovaným záměrem souhlasit

v z. Ing. Milena Marečková

Bc. Eva Jouklová

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální pro okresy Mladá Boleslav a Nymburk

**Rozdělovník**

Adresát - DS

KHS - ÚP Nymburk (HOK)